

Detalhamento do BDI

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Tomador | MUNICÍPIO DE AMARAL FERRADOR |
| Nº Contr ou TC | |
| Etapa / Meta | PAVIMENTAÇÃO ESTRADA GERAL - COXILHA |

Tipo de Obra Construção de Rodovias e Ferrovias ▼

Subtipo auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos ▼

| | Parâmetros | | Valor adotado (Digital) |
|--|--|--------|-------------------------|
| | Mínimo | Máximo | |
| (AC) Administração Central | 3,80% | 4,67% | 4,67% |
| (SG) Seguro e Garantia | 0,32% | 0,74% | 0,74% |
| (R) Risco | 0,50% | 0,97% | 0,97% |
| (DF) Despesas Financeiras | 1,02% | 1,21% | 1,21% |
| (L) Lucro | 6,64% | 8,69% | 8,69% |
| (I1) ISSQN | 2,00% | 5,00% | 2,50% |
| (I2) COFINS | Conf. legislação específica (em geral : 3,00%) | | 3,00% |
| (I3) PIS | Conf. legislação específica (em geral : 0,65%) | | 0,65% |
| (I4) Contribuição Previdenciária | Sobre a Receita Bruta (Com desoneração) | | ▼ |

| Verificação |
|-------------|
| OK |
| OK |
| OK |
| OK |
| OK |
| OK |

| Parâmetros BDI | Mínimo | Máximo |
|----------------|--------|--------|
| | 19,60% | 24,23% |

BDI Calculado fora da faixa Permitida

| | |
|---------------------------------|--------|
| BDI Calculado (SEM desoneração) | 24,69% |
|---------------------------------|--------|

| | |
|---------------------------------|--------|
| BDI Calculado (COM desoneração) | 27,41% |
|---------------------------------|--------|

Fórmula de Cálculo do BDI

$$BDI = \frac{(1 + AC + SG + R) \times (1 + DF) \times (1 + L)}{(1 - (I1 + I2 + I3 + I4))} - 1$$

Observações

| | |
|----------------------|--|
| Nº ART ou RRT | |
|----------------------|--|

| |
|------|
| |
| Data |

Responsável Técnico - Carimbo e Assinatura